

# RELATORIO

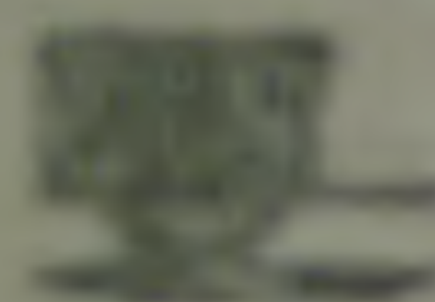
## COMPANHIA FERREÁ DA ESTRADA DE FERRO PARANENSE

APRESENTADO ÀSSEMPLEIA GERAL

ANEXO Nº 1

ASSEMBLEIA GERAL

Em 12 de Maio de 1900



PAZ

Imp. Typ. de São Paulo, 1900

1900



*Relatorio da Companhia Urbana da Estrada  
de Ferro Paraense, apresentado aos Srs.  
Accionistas reunidos em Assemblea Ge-  
ral, no dia 8 de Agosto de 1880.*

SENHORES ACCIONISTAS.

Cumprindo o dever prescripto pelo art. 49.º dos estatutos, temos a honra de submeter á vossa consideração o balanço do semestre findo em 30 de Junho ultimo e, na seguinte exposição, o relatorio semestral do estado actual da nossa empresa e principaes occorrencias advindas.

**Capital**

Sendo de réis 200:000\$000 o realizado até a data do ultimo relatorio, ficou por determinação vossa de 8 de Fevereiro elevado á réis 244:800\$000, tendo sido emittidas 448 acções para pagamento tanto do dividendo, como da quantia de réis 20:000\$000, considerada excesso de capital á distribuir.

Assim pois acham-se emittidas 2448 acções, actualmente pertencentes á 62 accionistas, cuja relação nominal encontrareis annexa.



## Receita e Despeza

Do balanço e conta demonstrativa dos lucros e perdas vereis que durante o semestre findo foi a nossa receita de réis . . . . .	114:834\$769
E a despeza de réis . . . . .	85:270\$357
Deixando o saldo ou lucro real —————	
de réis . . . . .	29:564\$412
Do qual deduzidas as quotas:	
Honorarios da Directoria . . . . .	2:250\$000
Fundo de reserva ou 5 % dos lucros liquidos . . . . .	1:478\$220
Fundo de deterioração ou 5 % do primitivo capital realizado . . . . .	10:000\$000
	<hr/>
Sommando todos réis . . . . .	13:728\$220
Fica o saldo de réis . . . . .	15:836\$192
de que se pode fazer um dividendo de réis 5\$000 por acção, sem prejudicar, na forma do art. 49.º, o do corrente semestre.	

## Pessoal

Continua na superintendencia da Companhia o Snr. Major Luiz Eduardo de Carvalho, á cuja intelligente e zelosa gerencia deve esta empreza o actual estado prospero em que se acha.

Reconhecida a necessidade de uma pessoa profissional para coadjuvar o superintendente nos seus variados encargos, especialmente na parte relativa ao serviço das officinas, resolveo esta directoria nomear ao engenheiro mechanico Snr. Gentil José Ribeiro, o qual se acha em exercicio desde 15 de Fevereiro.

A' testa do serviço do escriptorio continua o intelligente e zeloso guarda-livros Snr. Theodoro Chaves, que traz em dia e na melhor ordem e aceio toda a escripturação, sendo auxiliado pelo 1.º caixeiro Snr. Marcos Cardoso de Faria, á cargo do qual e sob a inspecção d'aquelle existe a do livro «Horario das rendas e viagens» serviço que tem sido desempenhado satisfactoriamente.

No numero e vencimentos dos demais serventurarios não tem havido sensivel alteração do quadro n.º 4, annexo ao transacto relatorio.

Durante o semestre findo despendeu-se com todo o pessoal empregado na Companhia, inclusive a gratificação do engenheiro fiscal do Governo, as seguintes verbas.

Em Janeiro . . . . .	4:006\$641
» Fevereiro . . . . .	3:984\$153
» Março . . . . .	4:084\$363
» Abril . . . . .	3:990\$663
» Maio . . . . .	3:967\$603
» Junho . . . . .	3:883\$563
Somma réis	<hr/> 23:916\$986

O que dá uma media de réis . . . . . 3:986\$164

## Estrada e seu custeio

Como vereis do balanço, o valor que damos ás nossas tres linhas de estrada, de réis 96:539\$536 nada tem de exagerado.

Durante o semestre findo foram todas ellas vantajosamente exploradas, visto como as respectivas rendas foram superiores as de igual periodo do anno passado.



Assim, na 1.<sup>a</sup> linha nota-se um augmento de réis 7:504\$000, distribuidos pelos mezes do seguinte modo:

	1879	1880	differença
Janeiro . .	6:665\$250	8:357\$000	1:691\$750
Fevereiro .	6:470\$000	8:124\$250	1:654\$250
Março . . .	7:827\$500	9:114\$250	1:286\$750
Abril . . .	8:284\$250	8:342\$250	58\$000
Maio . . .	8:520\$250	9:982\$750	1:462\$500
Junho . . .	7:821\$000	9:171\$750	1:350\$750
	45:588\$250	53:092\$250	7:504\$000

A segunda linha, vulgarmente conhecida por *Linha do Marco*, não obstante a pouca frequencia de passageiros, tambem teve augmento em sua exigua renda: no 1.<sup>o</sup> semestre de 1879 foi esta de réis 1:255\$500 e no semestre findo foi de réis. . . . 2:097\$250.

A renda da 3.<sup>a</sup> linha foi de réis 12:570\$500

O quadro seguinte mostra o custeio das tres linhas.

Linhas	Materiaes	Salarios	Total
1. <sup>a</sup>	763\$396	9:163\$650	9:927\$046
2. <sup>a</sup>	26\$834	376\$913	403\$747
3. <sup>a</sup>	344\$980	3:714\$651	4:059\$631
	1:135\$210	13:255\$214	14:390\$424

As obras e reparos consistiram em aterros do leito das estradas, levantamento de nivel em algumas secções abatidas por effeito das aguas pluvi-  
aes, substituição por agulhas do desvio authomati-

co da estrada de Nazareth, construcção de um bo-  
cero e consolidação da curva da rua de St.<sup>o</sup> Anto-  
nio, aterro de toda a secção da 1.<sup>a</sup> linha, jacente  
entre a praça de Palacio e a das Mercês, substitui-  
ções de alguns trilhos e dormentes, &.

Tereis notado, sem duvida, a insignificante des-  
peza feita com o custeio da 2.<sup>a</sup> linha, sendo aliás a  
que mais necessita de reparos consideraveis. A ra-  
são foi termos sido embaraçados pelo fiscal do dis-  
tricto sob pretexto de estar a Companhia fazendo  
escavações na estrada de Bragança!

Immediatamente representamos a Ilm.<sup>a</sup> Camara  
Municipal contra o illegal e injusto procedimento  
do seu fiscal, contestando a falsa asseveração deste  
com o testemunho do engenheiro fiscal da Com-  
panhia, que averiguou não haver taes escavações;  
mas, desde 7 de Maio até o presente, nada foi de-  
cidido! Felizmente cessaram as aturadas chuvas  
torrenciaes e o bom tempo promette vir breve.

### Trem Rodante

Aos vehiculos que possuia a Companhia na da-  
ta do ultimo relatorio temos á acrescentar mais  
dois bonds fabricados durante o passado semes-  
tre, os quaes acham-se em estado de receber as ul-  
timas mãos de pintura. Esses carros são ambos  
de bitola larga e admittem 30 passageiros cada  
um. Custaram 2:570\$202 no estado em que se  
acham; e poderão custar depois de pintados réis  
2:698\$143, preço pouco mais ou menos igual ao  
dos maiores construidos no anno passado.

Em data de 7 de Fevereiro foram vendidas por



réis 500\$000 á Maciel & Genros a caldeira e machina da locomotiva condemnada.

O *aviso* acha-se em estado inservivel.

Conta, pois, hoje a empresa 1 locomotiva, 26 bonds, 1 carretão de cargas, 3 carroças, 1 carreta para ferramentas, e mais 2 bonds em construcção, representando todo o trem rodante, como vereis do balanço, o valor de réis 46:673\$833.

A despesa com a construcção dos novos bonds, inclusive os 2 em construcção, foi de réis 2:904\$297.

As com os reparos do trem rodante e das linhas foram de réis 5:975\$646, assim classificadas:

Materiaes consumidos . . . . . 3:555\$300

Mão de obra . . . . . 2:420\$346

No corrente semestre pretendemos construir mais dois bonds alem dos começados.

### Animaes e seu sustento.

Existiam no principio do anno . . . 109 muares

Morreu . . . . . 1

Compraram-se . . . . . 30

Existem . . . . . 138

Destes acham-se em Guadeloupe 41 e fazendo o serviço 97. Dos comprados, 28 o foram em Maranhão á réis 230\$000, postos aqui, e dois apenas n'esta capital á réis 260\$000 cada um.

Dos existentes acham-se doentes 12; quatro dos quaes completamente inutilisados.

A medida adoptada de mandar os animaes doentes para os pastos de Guadeloupe tem produzido util resultado, não obstante as difficuldades do

transporte e a despesa que occasiona. Adiante vereis a maneira porque procuramos evitar esses dous inconvenientes.

Os 138 muares existentes são representados no balanço pelo valor de réis 26:831\$077, ao preço medio de réis 194\$428 cada um.

Despendeu-se com o sustento durante o semestre réis 7:411\$700, cabendo á cada animal a despesa diaria de 400 réis.

Comparando-se esta despesa com a do 1.º semestre de 1879, encontrar-se-ha a differença de réis 947\$600 para menos em maior numero de animaes.

Em data de 18 de março encommendamos ao Sr. Antonio Martins Ribeiro, do Maranhão, 70 muares de boa estampa, devendo ser 40 de tres e meio á quatro annos e 30 de seis á oito. Com 200 animaes de serviço contamos poder effectuar de modo vantajoso o tráfego durante as festas do arraial.

### Movimento de passageiros.

Do mappa demonstrativo, annexo sob o n.º 3, vereis que o total das viagens, durante o semestre findo foi de 13,100; das quaes 9,092 na primeira linha; 399 na segunda e 3,609 na terceira.

O movimento dos passageiros foi

Na 1.ª linha . . . . . 213,582

Na 2.ª " . . . . . 6,941

Na 3.ª " . . . . . 50,541

Total . . . . . 271,074

Contados nesse numero 1,992 portadores de bi-



lhetes gratuitos distribuidos pelo Governo; sem contar, porém, os *passes permanentes* de alguns funcionarios publicos, os dos empregados da Companhia e os passageiros dos carros fretados.

A renda total das 3 linhas foi:

Em dinheiro . . . . .	67:038\$750
Em bilhetes (997) . . . . .	249\$250
Em fretes . . . . .	472\$000

Somma réis 67:760\$000

Isto é: superior em réis 20:916\$000 á do 1.º semestre do anno passado.

### Obras não effectuadas.

Havieis-nos autorizado a executar no correr d'este anno as seguintes obras, julgadas necessarias e urgentes por isso que o privilegio da clausula 11.ª do nosso contracto com o Governo Provincial do 1.º de setembro de 1869 deve findar em 23 de outubro vindouro; á saber: o assentamento da 4.ª e 5.ª linhas de estrada; e a alteração no percurso e bitola da 3.ª

Em 29 de Fevereiro fizemos á Illm.ª Camara Municipal uma petição reiterando o pedido que haviamos feito em 9 de Novembro e 27 de Dezembro do anno passado da sua approvação ao traçado da 4.ª linha e rectificação do nivellamento das vias publicas por onde tinha de passar; e bem assim á remoção da 3.ª linha para a rua de Cesario Alvim e alargamento da respectiva bitola para 1,45<sup>m</sup> como a das outras. Havendo decorrido mez e meio sem obtermos deferimento algum, dirigimos-nos ao Exm. Sr. Presidente da Provincia em 15 de Abril levando ao seu conhecimento essa occorrença e memorando-lhe os inconvenientes de semelhante demora, que podia impossibilitar a Companhia de executar as suas linhas dentro do prazo marcado na mencionada clausula 11.ª o que lhe acarretaria consideraveis prejuizos; pelo que protestavamos e pediamos providencias.

Mandada informar a tal respeito em 16 e 28 desse mez, só em 4 de Maio deu a Illm.ª Camara decisão contraria, como já se esperava, á pretensão da Companhia, bazeando-a em duas singulares informações do seu engenheiro, com datas de 14 de Janeiro e 9 de Março, nas quaes, sem o menor escrupulo, não só os nossos vitaes interesses e direitos adquiridos, como a conveniencia publica e até o proprio contracto com o Governo foram desapiadadamente postergados!

Esta decisão foi-nos communicada pelo Exm. Sr. Presidente da Provincia, com o seu PLACET, em officio de 12 de Maio.

No dia 1.º de Junho fomos intimados pelo procurador da mesma Illm.ª Camara «para no prazo de 8 dias fazemos substituir por vigas longitudinaes os dormentes da 1.ª linha, á rua de Santo Antonio, entre as travessas 1.º de Março e 15 de Agosto, que tem de ser calçada desde já pelo systema á parallellipipedos.»

Parecendo-nos esta ordem arbitraria e um principio de execução dos celebres pareceres do engenheiro municipal, resolvemos, afim de salvaguardar nossos legitimos interesses contra futuras violencias, protestar por perdas e danos, perante o



Juizo dos Feitos da Fazenda contra o Thesouro Publico Provincial, e perante o Juizo da 1.<sup>a</sup> vara Civel contra a Ilm.<sup>a</sup> Camara Municipal, pelas injustas decições d'esta com as quaes se conformou o Exm. Governo Provincial.

Nesse protesto, com data de 9 de Junho findo, que podereis examinar em nosso registro, se acham bem elucidadas as questões de direito e consignados os principios da sciencia no que concerne ao assentamento das linhas ferreas.

Temos fé que a razão e o direito estão do nosso lado; por isso confiamos tranquilllos na decisão dos tribunaes, quando á elles fôr-nos mister recorrer.

Tem aqui cabimento tambem communicar-vos, que em 8 de Junho fomos consultados pelo Sr. Inspector do Thesouro Publico Provincial se nos propunhamos, ou não, a executar o calçamento á parallellipipedos da rua dos Mercadores, pouco antes arrematada pelo Dr. Filippe José de Lima, prevalecendo, porém, em nosso favor a preferencia em igualdade de circumstancias consignada na clausula 22.<sup>a</sup> do contracto de 1.<sup>o</sup> de setembro de 1869.

Depois de maduro exame desta materia, que em taes conjuncturas tinha visões de *presente grego*, desistimos da referida preferencia.

No nosso officio de resposta, de 29 de Junho, que achareis registrado no livro competente, declaramos a S. S. com a franqueza que nos caracteriza os motivos ponderosos que nos obrigaram a desistir dessa obra, a qual desejamos executar menos com o fim de angariar lucros para a Companhia, do que de provar praticamente a sem-razão d'aquelles que attribuem aos dormentes trans-

versaes sobre que estão assentes nossos trilhos a imperfeição do calçamento ultimamente realizado na rua de Santo Antonio.

### Obras necessarias.

Além d'aquellas de que acabamos de tratar e que por *força maior* ficaram paralysadas, julgamos necessario construir-se um telheiro em lugar apropriado para ahi estarem de promptidão os animaes destinados ao serviço da 3.<sup>a</sup> linha e serem recolhidos os que tiverem concluido as viagens.

Isto, sem duvida, facilitará aquelle serviço, maxime na quadra de grande atropello das festas do arraial, em que o expediente triplica.

Tambem é de conveniencia o empedramento do pavimento das cocheiras, para o qual nos autorisastes e bem assim duas privadas nas proximidades destas.

### Officinas

Continuam funcionando as nossas 3 officinas; na de carpintaria existem em construcção dous bonds, concluidos os quaes, terão começo outros tantos; na de ferraria prepara-se algumas ferragens necessarias aos carros e bem assim repara-se as peças estragadas dos mesmos e das linhas; na de corrêaria repara-se os arreios e todos os utensilios de couro. Todas tres são indispensaveis.



Com o pessoal da primeira despendeu-se durante o semestre	1:307\$250
Com o da segunda . . . . .	683\$000
Com o da terceira . . . . .	356\$918
	<hr/>
Somma réis	2:347\$168
Com a pintura e limpeza dos carros gastou-se . . . . . réis	528\$150

### Materiaes em deposito

Comquanto não offereça a casa que serve de almoxarifado as melhores condições para livrar todos os materiaes dos effeitos da humidade, com tudo achão-se estes no melhor estado de acondicionamento e conservação.

Do respectivo inventario conhecereis os materiaes existentes, inclusive os aproveitados dos carros desmanchados.

O movimento de entradas e sahidas, ou carga e descarga do almoxarife, foi o seguinte em valores:

Existentes em 1.º de Janeiro	40:599\$756
Entrados durante o semestre . .	11:491\$213
	<hr/>
Somma réis	52:090:969
Sahidos para os trabalhos das officinas e reparo das linhas	15:297\$830
Ficam existindo, conforme o inventario e balanço . . . . .	36:793\$139

Carecendo o nosso almoxarifado de alguns materiaes de ferro e ferramentas para as officinas, encommendamol-os em 30 de Junho, os primeiros da Belgica e os segundos dos Estados Unidos.

### Predios e terrenos

Conseguimos, felizmente, rescindir o contracto de arrendamento do terreno da Sr.<sup>a</sup> viuva Guimarães, de 7 de Dezembro de 1872, mediante cessão á proprietaria das bemfeitorias existentes no dito terreno e uma indemnisação de réis 4:000\$000. Cremos ter realisado um excellente negocio, forrando-nos á superflua despeza annual de 672\$000 réis e eximindo-nos das vexatorias clausulas do mencionado contracto.

Sendo evidentes os bons resultados colhidos da remessa do gado cançado e doente para os pastos de Guadeloupe refazendo-se promptamente para o serviço com economia no sustento, resolvemos adquirir um terreno, pouco distante da estação com abundancia d'agua e outras condições apropriadas, para n'elle estabelecer um pastoradouro e ensaiar a plantação de alfafa.

Ultimamente proporcionou-se-nos occasião de effectuar a compra do sitio denominado *Sacramenta*, que demora nos limites patrimoniaes da Camara Municipal, á margem esquerda dos igarapés *Una* e *S. Joaquim* no cotovello formado pela confluencia d'estes, á menos de uma legua de distancia da estação e para o qual é facil o transito quer por agua quer por terra.

As suas condições topographicas são as mais favoraveis para o nosso intento; situado á margem de dois igarapés que lhe servem de limites naturaes em uma extensão de 1,504 braças, medindo a sua superficie 474,375 braças quadradas, ou . . . 2:295.975.<sup>m</sup> affecta elle a forma de um quadrilatero



irregular, confrontando um dos seus lados com o iguarapé *Una* no percurso de 752 braças, outro com o iguarapé *S. Joaquim* no de 752 ditas, o terceiro em linha recta com 752 e o quarto com os terrenos do patrimonio municipal com 825 braças.

Total do perimetro 3,081.

O preço deste terreno com uma casa que n'elle existe foi de réis 5:323\$000, incluídas todas as despesas, devendo effectuar-se o seu pagamento no corrente semestre.

Brevemente iniciaremos os trabalhos de seu amanho e plantação.

### **Bilhetes de passagens**

Em 16 de Janeiro fizemos destruir por meio do fogo 9,776 bilhetes velhos recolhidos, inclusive 2,279 que se achavam assignados. Nessa mesma data deliberamos emittir mil (1000) bilhetes do mesmo formato com duas marcas de alicate nas extremidades, unicamente para occorrer aos trocos de 250 réis, á quem não quizesse receber moeda de cobre nos bonds.

Em 30 de Março reconhecemos a necessidade de emittir mais 1000 e em 25 de Maio mais 500, por serem insufficientes os 2000.

Tem-se, entretanto, recolhido 1675 dos velhos que ainda andavam em circulação, os quaes existem no cofre para serem opportunamente queimados.

### **Seguro**

Tanto os edificios existentes na estação central, como os materiaes e utensilios destructiveis pelo

fogo acham-se seguros no valor de réis 103:000\$000, terminando o praso á 10 de Outubro vindouro.

### **CONCLUSÃO**

Tal é, Srs. Accionistas o estado actual da nossa empresa. Se não é tão lisongeiro como fôra para desejar, não foi isso devido á falta de esforços e diligencias da nossa parte.

Se se divisão nuvens sinistras em nosso horisonte, por certo não se póde attribuil-as ao nosso desaso; mas sim á esse máo fado que entre nós persegue todos os commettimentos industriaes, especialmente os realizados por intermedio de associações anonymas. Haja vista do que succedeo ás duas companhias de navegação fluvial e a esta até 1876.

Entretanto são bem visiveis os progressos, que iamós alcançando na via dos melhoramentos materiaes; e bem palpaveis os serviços que á população temos prestado. . . . .

Concluimos a presente exposição agradecendo-vos a benevola attenção com que nos tendes tratado e considerando-nos felizes se nossos actos merecerem a vossa valiosa approvação.

Pará 15 de Julho de 1880.

*Dr. Augusto Thiago Pinto*

*Nicoláo Martins*

*José G. M. Freire Barata*



## **Parecer da Commissão Fiscal.**

SRS. ACCIONISTAS DA COMPANHIA URBANA DA ESTRADA DE FERRO PARAENSE.

A commissão de exame de contas vem apresentar-vos o resultado de seus trabalhos.

O relatorio e balanço apresentados pela digna Directoria são tão explicitos, que o trabalho da commissão limitou-se aos seguintes pontos

### **Escripta**

A escripturação achia-se em dia e feita com ordem e acceio.

### **Estação central e Officinas da Companhia**

Acham-se em boas condições e muito agradou a commissão o acceio e regularidade que n'ellas se notam e que muito abonam a administração do actual superintendente.

### **Trafego**

Comparando o trafego com o correspondente ao semestre do anno passado, nota-se um augmento de 36 por cento, que é muito satisfactorio.

### **Estação antiga**

A commissão observa com satisfação que, finalmente, está rescindido o contracto de arrendamento d'este terreno com a Exm.<sup>a</sup> Sr.<sup>a</sup> D. Marianna Pimenta Cabedo Guimarães, ficando por este modo livre a companhia d'esse onus.

## **Terreno Sacramenta**

A aquisição deste terreno pela Companhia a commissão acha acertada pelas vantagens que devem d'ella advir á Companhia.

### **Balanço e mais documentos**

A commissão examinou os saldos das diversas contas e os achou de accordo com o balanço.

Tambem verificou os diferentes documentos, que encontrou em boa ordem.

### **Dividendo**

A conta de Lucros e Perdas mostra um saldo de reis 15:836\$192, deduzindo d'este os honorarios da Directoria réis 2:250\$192, e em virtude d'este resultado e dos credits de que goza a Companhia, a commissão é de opinião que a digna Directoria faça distribuir entre os Accionistas um dividendo para o semestre, á razão de 5 por cento, que montará em réis 12:240\$000, deixando assim um saldo de réis 1:346\$192 para ser transportado para o seguinte semestre.

Em vista do que fica exposto, julga a commissão de exame de contas no caso de serem approvadas as contas apresentadas pela digna Directoria,

Pará, 23 de Julho de 1880.

*Manoel B. Monteiro Baena.*  
*João F. G. Pereira de Mello.*  
*Thomas J. Shipton Green.*



**BALANÇO da Companhia Urbana da Estrada  
de Ferro Paraense, em 30 de Junho de 1880.**

<b>Activo</b>	
Terreno á rua de St. Antonio . . . .	3:000\$000
Accões á emittir . . . . .	155:200\$000
Pierre Pothier . . . . .	200\$000
Animaes—138 existentes . . . . .	26:831\$077
Estação nova . . . . .	46:903\$040
Trem rodante . . . . .	43:673\$833
Estrada . . . . .	96:539\$536
Materiaes em deposito . . . . .	36:793\$139
Utensilios . . . . .	4:906\$599
Banco Commercial . . . . .	16:778\$489
Caixa—saldo existente hoje . . . .	176\$521
S. E. & O. Réis	431:002\$234
<b>Passivo</b>	
Capital . . . . .	400:000\$000
Dividendo . . . . .	598\$800
Bilhetes . . . . .	1:193\$500
Credores diversos . . . . .	1:310\$342
Letras á pagar . . . . .	2:500\$000
Depositos . . . . .	580\$000
Fundo de reserva . . . . .	2:709\$046
Fundo de deterioração . . . . .	4:024\$354
Commissão da Directoria . . . . .	2:250\$000
Lucros e perdas—saldo dos lu- cros líquidos . . . . .	15:836\$192
S. E. & O. Réis	431:002\$234

Belem, 30 de Junho de 1880.

O Guarda-livros, *Theodoro Chaves*.



# Demonstração da conta Lucros e Perdas relativamente ao 1.º semestre de 1880.

DEBITO			CREDITO		
Importancia mandada distribuir, em accões ao par, aos Surs. Accionistas .....	44:800\$000		Saldo que passou de 1879 .....	24:859\$615	
Sellos para os recibos d'essa distribuição .....	11\$600	44:811\$600	Importancia tirada no ultimo Balanço para Fundo de deterioração e que foi mandada restituir a esta conta .....	20:000\$000	44:839\$615
Indemnisação á D. Mariana P. C. Guimarães pela rescisão do contracto de arrendamento do terreno da antiga Estação. ....	4:000\$000		Por quantias já pagas em annos anteriores e não abatidas á conta de credores diversos, á qual pertencião, segundo se verificou por minucioso exame na escripta e documentos antigos .....	1:695\$688	
Despezas feitas com as escripturas d'essa rescisão .....	149\$400		Importancia de mais levada no ultimo Balanço a conta de credores ..	171\$826	1:867\$514
Valor do telheiro existente no dito terreno e que deixou de pertencer á Companhia .....	5:000\$000	9:149\$400	Abatimento de 5.º em uma das contas pagas no semestre .....		45\$000
Valor de um muar morto .....		183\$991	Productos da venda de saccas, potes e paneiros vãos .....		84\$460
Abatimento feito no valor de utensilios, que se deterioraram .....		956\$307	Multa imposta ao conductor Quebra e ao bolheiro Daniel por sua incuria, que motivou a morte de um muar da Companhia. ....		154\$990
Custeio da 1.ª Linha no semestre. .	9:927\$046		Por duas vigas de acapú não incluídas no ultima inventario e cujo valor, por isso, figurou no abatimento feito á materiaes em deposito .....		10\$000
"    "    2.ª    "    "    "    "    "    "	403\$747				
"    "    3.ª    "    "    "    "    "    "	4:059\$631	14:390\$424	Renda da 1.ª Linha no semestre .	53:092\$250	
Despezas geraes .....		7:230\$155	"    "    2.ª    "    "    "    "    "    "	2:097\$250	
Sustento de animaes .....	7:411\$700		"    "    3.ª    "    "    "    "    "    "	12:570\$500	67:760\$000
Curativos e ferragens de animaes, inclusive vencimento do veterinario e ferrador .....	1:136\$780	8:548\$480	Juros vencidos no semestre, das quantias depositadas no Banco Commercial .....		53\$190
Commissão da Directoria, ou seus honorarios e gratificação no semestre .....	2:250\$000				
Fundo de reserva 5.º dos lucros liquidos .....	1:478\$220				
Fundo de deterioração 5.º do primitivo capital realisado da C.ª	10:000\$000				
Balanço á epu. ....	15:836\$192	29:564\$412			
S. E. & O.		114:834\$769	S. E. & O.		114:834\$769

Belem, 30 de Junho de 1880.

O Guarda-livros,



# Demonstração da conta Lucros e Perdas relativamente ao 1.º semestre de 1880.

## DEBITO

Importancia mandada distribuir, em accões ao par, aos Surs. Accionistas .....	44:8005000	
Sellos para os recibos d'essa distribuição .....	115600	44:8115600
Indemnisação á D. Mariana P. C. Guimarães pela rescisão do contracto de arrendamento do terreno da antiga Estação .....	4:0005000	
Despezas feitas com as escripturas d'essa rescisão .....	1495400	
Valor do telheiro existente no dito terreno e que deixou de pertencer á Companhia .....	5:0005000	9:1495400
Valor de um muar morto .....		1835991
Abatimento feito no valor de utensilios, que se deterioraram .....		9565307
Custeio da 1.ª Linha no semestre .....	9:9275046	
" " 2.ª " " " " .....	4035747	
" " 3.ª " " " " .....	4:0595631	44:3905424
Despezas geraes .....		7:2305155
Sustento de annuaes .....	7:4115700	
Curativos e ferragens de annuaes, inclusive vencimento do veterinario e ferrador .....	1:1365780	8:5485480
Commissão da Directoria, ou seus honorarios e gratificação no semestre .....	2:2505000	
Fundo de reserva 5.ª dos lucros liquidos .....	1:4785220	
Fundo de deterioração 5.ª do primitivo capital realiado da C.ª .....	10:0005000	
Balanço a equ. ....	15:8365492	29:5645412
S. E. & O.		114:8345769

## CREDITO

Saldo que passou de 1879 .....	24:8595645	
Importancia tirada no ultimo Balanço para Fundo de deterioração e que foi mandada restituir á esta conta .....	20:0005000	44:8595645
Por quantias já pagas em annos anteriores e não abatidas á conta de credores diversos, á qual pertencião, segundo se verificou por minucioso exame na escripta e documentos antigos .....	1:6955688	
Importancia de mais levada no ultimo Balanço á conta de credores .....	1715826	1:8675514
Abatimento de 5.ª em uma das contas pagas no semestre .....		455000
Productos da venda de saccas, potes e paneiros vãos .....		845460
Multa imposta ao conductor Quebra e ao bolheiro Daniel por sua incuria, que motivou a morte de um muar da Companhia .....		4545900
Por duas vigas de acapú não incluídas no ultimo inventario e cujo valor, por isso, figurou no abatimento feito á materiaes em deposito .....		105000
Renda da 1.ª Linha no semestre .....	53:0925250	
" " 2.ª " " " " .....	2:0975250	
" " 3.ª " " " " .....	12:5705500	67:7605000
Juros vencidos no semestre, das quantias depositadas no Banco Commercial .....		535190
S. E. & O.		114:8345769

Belém, 30 de Junho de 1880.

O Guarda-livros,



*Mapa demonstrativo do tráfego, movimento de passageiros e renda da Companhia Urbana da Estrada de Ferro P.*

1880	1.ª LINHA							2.ª LINHA									
MEZES	VIAGENS	PASSAGENS GRATIS	RECEITA DIARIA		Rendas de viagens por frete	Total de passageiros	TOTAL DAS RENDAS	VIAGENS	PASSAGENS GRATIS	RECEITA DIARIA		Renda de viagens por frete	Total de passageiros	TOTAL DAS RENDAS	VIAGENS	PASSAGENS GRATIS	RECEITA DIARIA Em bilhetes
			Em bi- lhetes	Em dinheiro						Em bi- lhetes	Em dinheiro						Em bilhetes
Janeiro . . . . .	1.747	70	163	8:246\$250	70\$000	33.248	8:357\$000	68	4	18	273\$250	20\$000	1.115	297\$750	794	11	
Fevereiro . . . . .	1.619	16	302	8:048\$750		32.513	8:424\$250	64	0	8	270\$000	48\$000	1.088	320\$000	746	34	
Março . . . . .	1.480	70	168	9:072\$250		36.477	9:114\$250	68	1	6	293\$250	56\$000	1.180	350\$750	604	25	
Abril . . . . .	1.289	419	144	8:313\$750		33.788	8:342\$250	64	11	0	224\$250	40\$000	908	264\$250	456	63	
Maio . . . . .	1.471	510	11	9:965\$000	18\$000	40.381	9:982\$750	69	24	1	350\$250	62\$000	1.426	412\$500	509	95	
Junho . . . . .	1.486	566	4	9:458\$750	12\$000	37.205	9:471\$750	66	12	3	302\$250	149\$000	1.224	452\$000	500	61	
Somma	9,092	1,651	762	52:804\$750	97\$000	243.382	53:092\$250	399	52	36	1:713\$250	375\$000	6,941	2:097\$250	3,609	289	4



*Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, relativamente ao semestre de Janeiro a Junho do anno de 1880.*

1.ª LINHA			3.ª LINHA							TOTAL DAS TRES LINHAS						
Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	TOTAL DAS RENDAS	VIAGENS	PASSAGENS GRATIS	RENTA DIARIA		Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	TOTAL DAS RENDAS	VIAGENS	PASSAGENS GRATIS	RENTA DIARIA		Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	TOTAL DE TODAS AS RENDAS
					Em bi- lhetes	Em dinheiro						Em bi- lhetes	Em dinheiro			
203000	1.115	2973750	794	11	66	2:3293500		9.426	2:3463000	9.426	85	247	10:8492000	905000	43.759	11:0003750
483000	1.088	3203000	746	34	89	2:2993500		9.321	2:3213750	9.321	50	399	10:6183250	483000	42.922	10:7663000
563000	1.180	3503750	604	25	23	2:1273000		8.556	2:1323750	8.556	96	197	11:4923500	563000	46.243	11:3973750
405000	908	2643250	456	63	16	1:6713250		6.764	1:6753250	6.764	493	130	10:2093250	405000	41.460	10:2813750
625000	1.426	4123500	509	95	4	2:0923750		8.470	2:0933750	8.470	629	46	12:4083000	775000	50.277	12:4893000
1493000	1.224	4523000	500	61	1	2:0003750		8.004	2:0013000	8.004	639	8	11:4613750	1613000	46.433	11:6243750
3753000	6.944	2:0973250	3.609	289	199	12:5203750		50.541	12:5703300	13.400	1.992	997	67:0383750	1723000	274.064	67:7603000

Belem, 30 de Junho de 1880.

O Guarda-livros,

Theodoro Chaves.



**RELAÇÃO nominal dos Srs. Ac-  
cionistas da Companhia Urbana  
da Estrada de Ferro Paraense**

N.ºs	Nomes	Ações	Votos
1	A. F. Wilson . . . . .	28	2
2	D. Anna Leitão da Cunha . . . . .	1	
3	Alfonso & Gonçalves . . . . .	31	3
4	Antonio da Silva Villar . . . . .	6	
5	Antonio Rodrigues do Couto . . . . .	61	6
6	Antonio José Antunes Sobrinho . . . . .	6	
7	Antonio da Silva Castro . . . . .	90	9
8	Dr. Antonio Francisco Pinheiro . . . . .	160	10
9	Dr. Augusto Thiago Pinto . . . . .	209	10
10	Augusto Labieno Pinto . . . . .	1	
11	Balthazar do Rego Cordeiro . . . . .	146	10
12	Bernardo Barbosa . . . . .	18	1
13	Bernardino de Sena Lameira . . . . .	1	
14	Bruno Alvares Lobo . . . . .	8	
15	Coval, Braga & Américo . . . . .	3	
16	E. W. Schumann . . . . .	122	10
17	D. Ermelinda A. de Almeida . . . . .	7	
18	Francisco A. Esk Ferrari . . . . .	3	
19	Francisco Xavier Pereira de Mello . . . . .	119	10
20	Francisco Joaquim Pereira & C.ª . . . . .	7	
21	Francisco Joaquim Pereira . . . . .	7	
22	Francisco de Sales de M. Freire Barata . . . . .	61	6
23	Frederico Augusto da Gama e Costa . . . . .	61	6
24	Frederico Bento de Almeida . . . . .	6	
25	Guilherme Purcell . . . . .	12	1
26	Gustavo Sesselberg . . . . .	61	6
27	Izidoro L. Ribeiro . . . . .	3	
28	João Pinto de Araujo Junior . . . . .	1	
29	João Gomes de Farias . . . . .	24	2
30	João Gualberto Malcher Canha . . . . .	3	
31	Dr. João Lourenço Paes de Souza . . . . .	1	
32	João Ignácio Pereira da Motta . . . . .	12	1
33	João F. G. Pereira de Mello . . . . .	12	1
34	D. Joanna da Ponte e Souza . . . . .	2	
35	Joaquim Marcellino Rosa . . . . .	29	2
		1352	94



RELAÇÃO nominal dos Diverfos Credores da  
Companhia Urbana da Estrada de Ferro Para-  
ense, em 30 de Junho de 1880.

N.º	Nomes	Ações	Votos
	Transporte	1:352	94
36	José Maria G. Pereira de Mello.....	12	1
37	José Pinto de Araujo.....	3	
38	José Francisco Pinheiro.....	100	10
39	José Soares de Souza.....	61	6
40	José Antonio de Mattos.....	2	
41	José Luiz de Andrade.....	36	3
42	José C. de Mello F. Barata.....	128	10
43	José Luiz Cordeiro.....	3	
44	Dr. José Paes de Carvalho.....	61	6
45	L. A. Grossmann.....	61	6
46	Leonidas Ramiro da Silva Castro.....	61	6
47	Luiz Eduardo de Carvalho.....	113	10
48	Manoel José de Carvalho & C.ª.....	11	1
49	Manoel Antão.....	2	
50	Manoel B. Monteiro Baena.....	61	6
51	Manoel Joaquim de Almeida.....	1	
52	Mauá & C.ª.....	30	3
53	Mello & C.ª.....	12	1
54	D. Maria Luiza Bandeira Cabral.....	3	
55	D. Mariana Izabel de Araujo Bahia.....	1	
56	Nicolão Martins.....	179	10
57	Olympio S. G. Pereira de Mello.....	12	1
58	Ricardo José da Cruz.....	3	
59	Roberto Hunter.....	2	
60	Singlehurst Brocklehurst & C.ª.....	50	5
61	Thomaz John Shipton Green.....	77	7
62	Talisman de F. e Vasconcellos.....	11	1
	Total	2:448	187

Belem, 5 de Julho de 1880.

O Guarda-livros,

*Theodoro Chaves*

1	Andrade & C.ª.....	100\$016
2	A. Pernet.....	24\$000
3	Amoras & C.ª.....	47\$906
4	Balthazar do R. Cordeiro & C.ª.....	43\$520
5	Carvalho & Filho.....	17\$200
6	Cóimbra Pego & C.ª.....	11\$700
7	Calheiros & Oliveira.....	83\$640
8	Elpidio R. da Costa & C.ª.....	4\$000
9	Hdefonso P. da R. Freire.....	50\$000
10	José Joaquim.....	840\$000
11	M. Beirão & C.ª.....	39\$460
12	Oliveira Mesquita & C.ª.....	13\$400
13	Silva Fernandes & Castro.....	13\$000
14	Teixeira Pinto & C.ª.....	22\$500

Somma Rs. 1:310\$342

Belem, 30 de Junho de 1880.

O Guarda-livros,

*Theodoro Chaves.*